

# STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

\* H II 1 - m 10/61

Ausgegeben am 15. Februar 1962

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1961

---

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten  
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)



## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . . . . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen . . . . .	
a) Empfang . . . . .	2
b) Versand . . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen . . . . .	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen . . . . .	
a) Bergverkehr . . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	35



## a) Güterverkehr insgesamt

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

## II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle	Mineralöle	Holz	Alteisen
					einschl. Koks und Briketts			
1000 t								
1958 MD . . . . .	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD . . . . .	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD . . . . .	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 Juli . . . . .	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59
August . . . . .	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32
September . . . . .	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58
Oktober . . . . .	3 856	207	1 453	336	226	647	128	95
1961 Juli . . . . .	3 876	170	1 521	323	249	631	167	116
August . . . . .	4 037	145	1 440	380	317	716	119	74
September . . . . .	3 858	176	1 353	288	291	654	135	47
Oktober . . . . .	3 131	214	1 163	232	136	479	113	29



2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von  
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	12 465	3 733	-	438	-	-	-	3 262	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	2 217	-	-	50	-	-	-	-	-
3			zusammen	14 682	3 733	-	488	-	-	-	3 262	-
4	17	Minden	zu Berg	1 408	-	-	200	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	255	-	-	100	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 663	-	-	300	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige		91 286	-	-	-	-	-	-	88 348	974
8	11/13	Häfen		6 449	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			40 456	3 497	-	538	-	-	-	2 575	-
10			zusammen	138 191	3 497	-	538	-	-	-	90 923	974
11		Summe I		154 536	7 230	-	1 326	-	-	-	94 185	974
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 169	-	-	1 647	-	-	-	378	-
13			zu Tal	16 556	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	19 725	-	-	1 647	-	-	-	378	-
15	21	Münster	zu Berg	12 665	3 559	-	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	89 410	4 390	4	263	41	-	-	494	-
17			zusammen	102 075	7 949	4	263	41	-	-	494	-
18	24	Datteln	zu Berg	7 517	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	4 155	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 672	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	12 402	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	7 572	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	19 974	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	24 221	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	2 967	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	27 188	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	9 358	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 279	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	11 637	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	22 759	1 016	10	155	-	-	2 664	-	-
31			zu Tal	12 362	150	-	202	-	-	-	-	-
32			zusammen	35 121	1 166	10	357	-	-	2 664	-	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	144 447	1 049	1 446	-	-	97 760	13 889	-	1 630
34			zu Tal	94 974	315	350	-	-	68 245	11 990	-	-
35			zusammen	239 421	1 364	1 796	-	-	166 005	25 879	-	1 630
36	24	Bottrop	zu Berg	2 021	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 784	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 805	-	-	-	-	-	-	-	-



Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Roßstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	337	4 631	1
1 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	480	2
1 613	-	-	-	-	-	-	64	-	-	411	5 111	3
-	-	-	-	-	-	-	738	-	-	49	421	4
-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	893	-	-	49	421	6
1 964	1 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 937	1 937	-	-	-	-	-	4 458	-	-	54	-	8
18 088	9 249	6 109	4 648	-	-	-	2 002	-	-	105	2 894	9
21 989	13 150	6 109	4 648	-	-	-	6 460	-	-	159	2 894	10
23 602	13 150	6 109	4 648	-	-	-	7 417	-	-	619	8 426	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	283	-	-	-	-	861	-	-	-	-	12
-	-	-	15 660	-	-	-	-	-	-	-	896	13
-	-	283	15 660	-	-	-	861	-	-	-	896	14
-	-	-	800	-	-	-	6 894	-	-	-	1 412	15
-	-	3 304	74 396	-	4	-	-	-	-	303	6 211	16
-	-	3 304	75 196	-	4	-	6 894	-	-	303	7 623	17
-	-	-	7 517	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4 155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
4 155	-	-	7 517	-	-	-	-	-	-	-	-	20
6 902	-	840	623	-	-	-	1 091	-	-	-	2 946	21
660	-	315	296	-	-	-	2 124	-	-	-	4 177	22
7 562	-	1 155	919	-	-	-	3 215	-	-	-	7 123	23
-	-	24 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	-	1 791	-	25
-	-	24 221	-	-	-	-	-	1 176	-	1 791	-	26
-	-	-	8 602	-	-	-	-	-	-	-	756	27
-	-	-	1 274	-	-	-	-	-	1 005	-	-	28
-	-	-	9 876	-	-	-	-	-	1 005	-	756	29
198	-	-	5 377	-	-	-	4 260	253	-	-	8 826	30
-	-	-	721	-	-	-	6 586	-	2 629	920	1 154	31
198	-	-	6 098	-	-	-	10 846	253	2 629	920	9 980	32
6 854	-	820	9 123	-	-	-	2 361	110	1 722	-	7 683	33
7 422	-	-	1 474	-	-	-	4 198	-	883	97	-	34
14 276	-	820	10 597	-	-	-	6 559	110	2 605	97	7 683	35
-	-	-	-	-	-	-	1 618	-	403	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	998	-	786	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 616	-	1 189	-	-	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	144 762	-	-	-	-	62 517	2 467	43 035	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	144 762	-	-	-	-	62 517	2 467	43 035	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 742	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	440	-	-	-	-	-	440	-	-
44			zusammen	3 182	-	-	-	-	-	440	-	-
45	25	Marl	zu Berg	3 875	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 875	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	18 635	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	18 635	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	62 502	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	62 502	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	111 979	15 980	101	482	-	869	102	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	111 979	15 980	101	482	-	869	102	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	329 734	4 001	-	948	-	170 536	7 999	352	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	329 734	4 001	-	948	-	170 536	7 999	352	-
69	28	Essen	zu Berg	63 134	825	-	-	-	7	6 129	1 272	-
70			zu Tal	30 819	443	-	-	-	-	-	339	-
71			zusammen	93 953	1 268	-	-	-	7	6 129	1 611	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		30 175	1 465	-	150	-	-	-	-	-
73	24			10 649	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			17 208	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			90 368	-	-	-	-	-	155	-	-
76			zusammen	148 400	1 465	-	150	-	-	155	-	-
77		Summe II		1 387 640	33 193	1 911	3 847	41	399 934	45 835	45 870	1 630



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

18 319	-	950	4 170	-	-	-	107	1 343	9 658	189	2 007	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
18 319	-	950	4 170	-	-	-	107	1 343	9 658	189	2 007	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 742	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 742	44
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 065	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 065	47
-	-	-	14 284	-	-	-	-	-	-	-	4 351	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	14 284	-	-	-	-	-	-	-	4 351	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
15 504	7 862	-	4 080	-	-	-	384	-	-	-	42 534	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
15 504	7 862	-	4 080	-	-	-	384	-	-	-	42 534	59
3 451	733	6 712	52 336	-	-	-	8 627	4 018	-	14 531	4 770	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 451	733	6 712	52 336	-	-	-	8 627	4 018	-	14 531	4 770	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
3 549	2 265	817	91 076	-	-	-	8 195	2 532	7 417	9 102	23 210	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3 549	2 265	817	91 076	-	-	-	8 195	2 532	7 417	9 102	23 210	68
25 766	2 466	5 420	8 307	200	-	-	3 169	-	588	471	10 980	69
9 304	-	-	-	-	-	-	6 790	55	2 886	4 810	6 192	70
35 070	2 466	5 420	8 307	200	-	-	9 959	55	3 474	5 281	17 172	71
-	-	1 506	13 007	-	-	-	1 278	-	-	-	12 769	72
-	-	-	8 221	-	-	-	-	-	-	-	2 428	73
10 000	-	7 208	-	-	-	-	-	-	-	-	2 428	74
2 207	-	-	55 248	-	-	-	3 611	-	-	-	29 147	75
12 207	-	8 714	76 476	-	-	-	4 889	-	-	-	44 344	76
115 101	13 326	52 396	376 592	200	4	-	63 152	9 487	27 977	32 214	178 256	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
											80-82	83-85
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75		
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	20 707	7 043	-	-	-	-	-	1 209	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	20 707	7 043	-	-	-	-	-	1 209	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	15 220	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	14 731	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	29 951	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	21 607	2 940	-	-	-	303	985	-	-
88			zu Tal	35 559	1 851	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	57 166	4 791	-	-	-	303	985	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	14 545	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	14 545	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 170 180	20 286	73	-	11	673 598	145 117	18 940	-
96			zu Tal	289 426	4 995	68	115	-	62 151	118 663	126	-
97			vom Kanal	87 991	8 132	-	49	-	10 363	6 316	16 430	-
98			zusammen	1 547 597	33 413	141	164	11	746 112	270 096	35 496	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	750 305	33 413	141	164	11	216 252	78 305	25 608	-
100	31	Orsoy	zu Berg	6 200	-	-	-	-	6 009	-	-	-
101			zu Tal	3 745	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	9 945	-	-	-	-	6 009	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	145 840	-	-	-	-	141 044	-	-	-
105			zu Tal	16 951	-	-	-	-	14 096	-	-	-
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	162 791	-	-	-	-	155 140	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	10 450	4 147	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	12 003	275	-	-	-	-	1 260	7 104	-
110			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	22 453	4 422	-	-	-	-	1 260	7 104	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	159 117	-	-	-	-	132 795	25 417	-	-
113			zu Tal	2 622	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	161 739	-	-	-	-	132 795	25 417	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	112 298	40 845	-	153	-	-	19 811	-	-
116			zu Tal	8 252	1 502	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	120 550	42 347	-	153	-	-	19 811	-	-



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	12 320	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	12 320	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	504	1 017	-	-	-	-	-	-	2	13 697	84
450	450	3 099	10 773	-	-	-	-	-	-	-	409	85
450	450	3 603	11 790	-	-	-	-	-	-	2	14 106	86
3 620	-	3	11 731	-	-	-	12	496	-	300	1 217	87
-	-	1 990	22 009	-	-	-	-	-	-	-	9 709	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
3 620	-	1 993	33 740	-	-	-	12	496	-	300	10 926	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 691	-	-	-	-	-	-	-	-	1 854	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	12 691	-	-	-	-	-	-	-	-	1 954	94
97 422	66 956	1 749	81 162	451	41 428	3 129	6 540	13 564	22 522	7 937	36 251	95
20 442	8 429	3 847	9 101	-	12 715	8 284	2 132	2 103	4 646	9 795	30 243	96
18 825	5 456	309	1 050	1 251	150	5 000	-	5 444	7 169	6 182	1 321	97
136 689	80 841	5 905	91 313	1 702	54 293	16 413	8 672	21 111	34 337	23 914	67 815	98
125 093	78 381	4 396	82 641	1 702	31 848	16 413	5 482	17 368	33 774	23 890	53 804	99
191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
159	-	1 887	-	-	-	-	-	-	-	-	1 699	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
350	-	1 887	-	-	-	-	-	-	-	-	1 699	103
-	-	-	-	-	-	-	4 794	-	-	2	-	104
-	-	1 890	-	-	-	-	-	-	-	-	965	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 890	-	-	-	-	4 794	-	-	2	965	107
1 579	1 174	-	-	-	2 108	-	448	-	-	-	2 168	108
428	428	-	-	-	1 097	-	458	-	-	-	1 381	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
2 007	1 602	-	-	-	3 205	-	906	-	-	-	3 549	111
-	-	245	660	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 539	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	113
-	-	1 784	660	-	-	-	-	-	-	-	1 083	114
-	-	-	-	-	4 694	600	-	528	6 753	203	38 711	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147	100	5 503	116
-	-	-	-	-	4 694	600	-	528	7 900	303	44 214	117







Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
24 581	20 506	223	18 695	140	100	-	25 244	453	401	5 819	43 565	118
2 795	-	2 482	-	50	-	-	40	-	35	887	4 556	119
27 376	20 506	2 705	18 695	190	100	-	25 284	453	436	6 706	48 121	120
6 173	2 308	-	20 694	50	-	764	2 978	1 895	-	-	37 154	121
675	-	5 266	-	-	-	-	-	409	-	-	2 940	122
6 848	2 308	5 266	20 694	50	-	764	2 978	2 304	-	1 547	40 094	123
42 286	5 572	199	-	-	24 917	-	153	-	-	-	34 184	124
4 620	1 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
46 906	6 700	199	-	-	24 917	-	153	-	-	-	42 332	126
91 124	18 598	757	530	993	3 024	1 100	3 373	2 451	582	8 896	95 770	127
-	-	4 300	1 485	-	19 424	50	321	10	9	1 713	9 430	128
91 124	18 598	5 057	2 015	993	22 448	1 150	3 694	2 461	591	10 609	105 200	129
47 147	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	37 426	130
7 845	-	-	-	-	4 908	-	-	-	-	-	3 608	131
54 992	-	-	-	-	4 908	-	-	118	-	-	41 034	132
669	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 682	133
-	-	-	-	-	3 875	-	-	-	-	-	1 604	134
669	669	-	-	-	3 875	-	-	-	-	-	8 286	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
413	-	176	-	-	-	-	-	-	-	2	2 633	139
-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440	140
413	-	268	-	-	-	-	-	-	-	2	4 073	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	78 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	78 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 149	148
-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	559	-	-	-	-	615	-	-	-	8 149	150
371 444	131 674	121 971	178 907	2 935	118 440	18 927	47 108	27 471	43 264	43 385	455 820	151
115 101	13 326	52 396	376 592	200	4	-	63 152	9 487	27 977	32 214	178 256	152
23 602	13 150	6 109	4 648	-	-	-	7 417	-	-	619	8 426	153
510 147	158 150	180 476	560 147	3 135	118 444	18 927	117 677	36 958	71 241	76 218	642 502	154
307 197	128 516	44 416	352 265	3 135	62 640	18 927	77 638	30 900	63 069	68 214	439 852	155
rich (Bergverkehr)												
												156







Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	149	417	-	-	-	-	-	-	-	13 031	1
-	-	5 768	911	-	-	480	-	-	-	32	-	2
-	-	5 917	1 328	-	-	480	-	-	-	32	23 014	3
-	-	-	4 077	3 766	-	-	-	-	-	-	9 251	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	5
-	-	-	4 077	3 766	-	-	-	-	-	-	9 506	6
-	-	-	33 817	-	-	-	-	-	-	-	125 103	7
-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-	6 845	8
-	-	39 844	-	1 095	-	-	-	-	-	-	121 314	9
-	-	40 240	33 817	1 095	-	-	-	-	-	-	253 262	10
-	-	46 157	39 222	4 861	-	480	-	-	-	32	285 782	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	479	8 039	12
-	-	-	3 145	1 182	-	-	-	-	-	389	-	28 986	13
-	-	-	3 145	1 682	-	-	-	-	-	389	479	37 025	14
-	-	-	-	12 745	-	-	-	-	-	-	-	26 092	15
-	-	-	-	4 643	-	-	-	-	-	-	-	94 053	16
-	-	-	-	17 388	-	-	-	-	-	-	-	120 145	17
205	-	-	5 308	-	-	-	-	-	-	-	-	16 433	18
5 498	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	10 303	19
5 703	-	-	5 308	-	-	650	-	-	-	-	-	26 736	20
1 490	-	-	210	-	-	4 875	-	-	-	-	-	77 207	21
10 612	-	-	-	-	-	10 303	-	-	-	-	-	54 284	22
12 102	-	-	210	-	-	15 178	-	-	-	-	-	131 491	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	-	151 410	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 153	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	-	159 563	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 358	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 279	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 637	29
-	-	382	987	-	-	1 115	-	-	-	508	1 006	142 822	30
-	-	915	-	-	-	-	-	50	416	804	557	123 371	31
-	-	1 297	987	-	-	1 115	-	50	416	1 312	1 563	266 193	32
-	-	-	3 071	-	-	-	-	540	-	144	2 655	240 427	33
19 278	-	-	-	150	-	950	-	9 748	-	458	187	257 526	34
19 278	-	-	3 071	150	-	950	-	10 288	-	602	2 842	497 953	35
1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 424	36
3 380	-	-	-	-	-	1 800	-	-	1 187	-	-	153 081	37
4 571	-	-	-	-	-	1 800	-	-	1 187	-	-	218 505	38



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	21 384	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	21 384	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 255	-	-	-	-	-	-	3 510	-
43			zu Tal	14 980	-	-	-	-	-	-	13 547	-
44			zusammen	19 235	-	-	-	-	-	-	17 057	-
45	25	Marl	zu Berg	13 766	-	-	-	-	-	-	12 087	-
46			zu Tal	27 683	-	-	-	-	-	-	24 174	-
47			zusammen	41 449	-	-	-	-	-	-	36 261	-
48	25	Dorsten	zu Berg	28 236	-	-	-	-	-	-	19 295	-
49			zu Tal	38 712	-	-	-	-	-	-	16 549	-
50			zusammen	66 948	-	-	-	-	-	-	35 844	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	43 957	-	-	-	-	-	-	43 957	-
52			zu Tal	76 235	-	-	-	-	-	1 456	74 779	-
53			zusammen	120 192	-	-	-	-	-	1 456	118 736	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	20 091	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	4 797	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	24 888	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	58 598	-	-	-	-	-	449	56 828	-
59			zusammen	58 598	-	-	-	-	-	449	56 828	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	36 615	-	-	1 050	-	-	-	11 039	-
62			zusammen	36 615	-	-	1 050	-	-	-	11 039	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	24 631	-	-	-	-	-	-	24 631	-
65			zusammen	24 631	-	-	-	-	-	-	24 631	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	166 655	350	-	1 827	-	-	3 471	79 017	-
68			zusammen	166 655	350	-	1 827	-	-	3 471	79 017	-
69	28	Essen	zu Berg	19 383	-	-	-	-	-	-	14 060	-
70			zu Tal	79 853	950	-	200	-	-	-	71 656	-
71			zusammen	99 236	950	-	200	-	-	-	85 716	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		962	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			202 289	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			166 956	-	-	-	-	-	-	53 873	-
76			zusammen	370 207	-	-	-	-	-	-	53 873	-
77		Summe II		2 048 668	3 566	165	3 157	-	-	5 376	1 400 804	-



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 762	39
11 015	3 401	-	-	1 942	-	-	-	4 398	2 115	1 793	121	21 384	40
11 015	3 401	-	-	1 942	-	-	-	4 398	2 115	1 793	121	166 146	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	745	6 997	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 433	15 420	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 178	22 417	44
-	-	-	919	-	-	-	-	-	-	-	760	17 641	45
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 306	27 683	46
203	-	-	919	-	-	-	-	-	-	-	4 066	45 324	47
3 825	3 825	-	5 116	-	-	-	-	-	-	-	-	46 871	48
5 355	5 355	16 355	453	-	-	-	-	-	-	-	-	38 712	49
9 180	9 180	16 355	5 569	-	-	-	-	-	-	-	-	85 583	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 957	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 235	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 192	53
-	-	-	20 091	-	-	-	-	-	-	-	-	20 091	54
-	-	-	4 797	-	-	-	-	-	-	-	-	4 797	55
-	-	-	24 888	-	-	-	-	-	-	-	-	24 888	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 502	57
-	-	-	-	-	-	1 310	-	-	-	-	11	58 598	58
-	-	-	-	-	-	1 310	-	-	-	-	11	121 100	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 979	60
-	-	-	-	23 012	-	-	135	-	-	-	1 379	36 615	61
-	-	-	-	23 012	-	-	135	-	-	-	1 379	148 594	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 631	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 631	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329 734	66
-	-	2 731	18 771	-	-	-	-	14 664	853	42 112	2 859	166 655	67
-	-	2 731	18 771	-	-	-	-	14 664	853	42 112	2 859	496 389	68
2 713	-	-	1 490	-	-	-	-	45	-	1 075	-	82 517	69
4 482	1 202	-	-	-	-	1 800	-	-	101	369	295	110 672	70
7 195	1 202	-	1 490	-	-	1 800	-	45	101	1 444	295	193 189	71
-	-	-	962	-	-	-	-	-	-	-	-	31 137	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 649	73
202 289	131 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219 497	74
-	-	-	-	113 083	-	-	-	-	-	-	-	257 324	75
202 289	131 442	-	962	113 083	-	-	-	-	-	-	-	518 607	76
271 536	145 225	20 383	65 320	157 257	-	22 803	135	29 445	5 276	47 652	15 793	3 436 308	77



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 926	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 926	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 531	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 417	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	8 948	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	1 053	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	297	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	132	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	76 528	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	29 512	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	1 608	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	107 648	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	505 062	12 429	1	49	-	19 879	21 990	265 568	-
96			zu Tal	532 623	358	-	1 826	-	72 571	1 592	103 811	-
97			zum Kanal	142 357	-	-	-	-	11 133	1 550	8 602	-
98			zusammen	1 180 042	12 787	1	1 875	-	103 583	25 132	377 981	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	621 111	12 787	1	1 875	-	-	23 112	343 524	-
100	31	Orsoy	zu Berg	63 899	-	-	-	-	-	-	63 899	-
101			zu Tal	49 566	-	-	-	-	-	-	49 566	-
102			zum Kanal	4 866	-	-	-	-	-	-	4 866	-
103			zusammen	118 331	-	-	-	-	-	-	118 331	-
104	31	Walsum	zu Berg	78 381	-	-	-	-	-	-	62 924	-
105			zu Tal	123 069	-	-	-	-	-	-	66 526	-
106			zum Kanal	13 570	-	-	-	-	-	-	9 228	-
107			zusammen	215 020	-	-	-	-	-	-	138 678	-
108	31	Homberg	zu Berg	54 911	203	-	-	-	776	4 367	47 998	-
109			zu Tal	100 161	962	-	-	-	1 193	1 095	20 629	-
110			zum Kanal	3 286	-	-	-	-	-	-	3 176	-
111			zusammen	158 358	1 165	-	-	-	1 969	5 462	71 803	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	11 987	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	46 508	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	58 495	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	5 458	308	-	360	-	-	-	-	-
116			zu Tal	12 951	610	-	2 375	-	-	409	-	-
117			zusammen	18 409	918	-	2 735	-	-	409	-	-



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 707	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 926	2 926	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 926	23 633	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 451	21 751	84
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2 235	17 148	85
232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	8 686	38 899	86
-	-	-	739	-	-	-	-	-	-	-	314	22 660	87
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	85	35 856	88
132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	89
160	-	-	739	-	-	-	-	-	-	184	399	58 648	90
-	-	-	-	-	76 300	-	-	-	-	-	228	76 528	91
-	-	-	-	-	26 706	-	-	-	-	-	2 806	44 057	92
-	-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	798	1 608	93
-	-	-	-	-	103 816	-	-	-	-	-	3 832	122 193	94
84 010	40 391	1 862	13 041	1 702	-	1 349	406	20 790	726	28 038	33 222	1 675 242	95
6 888	3 479	11 930	134 202	3 746	-	17 596	292	72 056	1 385	81 521	22 849	822 049	96
24 504	800	34 186	38 393	-	-	-	-	3 245	649	13 259	6 836	230 348	97
115 402	44 670	47 978	185 636	5 448	-	18 945	698	96 091	2 760	122 818	62 907	2 727 639	98
101 545	44 670	2 622	10 707	5 448	-	14 698	698	18 151	2 760	60 819	22 364	1 371 416	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 099	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 311	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 866	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 276	103
403	-	-	-	-	-	-	-	6 917	-	7 150	987	224 221	104
203	-	-	10 345	108	-	14 142	-	14 274	-	17 466	5	140 020	105
229	-	-	-	-	-	650	-	-	-	-	3 463	13 570	106
835	-	-	10 345	108	-	14 792	-	21 191	-	24 616	4 455	377 811	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 567	65 361	108
-	-	73 429	240	-	-	500	-	-	-	-	2 113	112 164	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	3 286	110
-	-	73 429	240	-	-	500	-	-	-	-	3 790	180 811	111
-	-	-	-	-	-	-	-	4 721	-	7 266	-	171 104	112
-	-	-	-	3 593	-	-	-	13 200	302	27 206	2 207	49 130	113
-	-	-	-	3 593	-	-	-	17 921	302	34 472	2 207	220 234	114
166	-	5	-	-	-	-	-	-	-	512	4 107	117 756	115
-	-	63	1 031	-	-	769	-	-	-	726	6 968	21 203	116
166	-	68	1 031	-	-	769	-	-	-	1 238	11 075	138 959	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)











3. Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnen  
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	52	25 247	64	24 257	12 441
2	Summe I	-	52	25 247	64	24 257	12 441
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	41	22 209	67	24 246	15 709
4	Minster . . . . .	-	312	122 929	48	28 048	94 302
5	Datteln . . . . .	-	17	12 233	66	15 855	9 051
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	5	2 295	66	15 855	1 534
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	22	17 934	182	85 484	13 033
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	-	-	109	41 708	-
9	"Viktor" . . . . .	-	22	17 934	73	43 776	13 033
10	Herne . . . . .	-	108	35 071	177	91 541	27 188
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	108	35 071	59	33 402	27 188
12	"Julia" . . . . .	-	-	-	118	58 139	-
13	Recklinghausen . . . . .	-	15	5 310	-	-	4 217
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	91	42 333	291	137 277	23 365
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	7	2 452	30	12 339	1 422
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	222	123 511	324	181 147	91 876
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	84	48 940	69	53 061	30 002
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	1	1 429	149	53 324	801
19	"Grimberg" . . . . .	-	137	73 142	20	9 714	61 073
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	11	7 404	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	-	-	75	57 644	-
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	-	-	-	-	-
24	Bottrop . . . . .	-	15	5 731	168	110 573	2 374
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	9	3 067	43	24 412	1 189
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	120	66 213	48	28 815	51 917
27	Oberhausen . . . . .	-	6	3 645	27	10 349	2 411
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	6	3 645	27	10 349	2 411
29	Marl . . . . .	-	7	5 701	102	37 501	3 875
30	Dorsten . . . . .	-	16	14 883	124	68 853	11 671
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	-	-	98	48 886	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	78	64 251	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	-	-	78	64 251	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	88	26 943	-
35	Lünen . . . . .	-	66	43 122	86	49 058	31 996
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	-	-	51	30 039	-
37	Hamm . . . . .	-	294	141 591	81	41 936	102 535
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	20	10 267	-
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	33	20 308	-
40	Dortmund . . . . .	-	395	218 313	285	109 730	166 906
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	6	3 136	46	17 704	1 731



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
12	7 891	1	755	3 904	129	58 150	16 345	-	1	
12	7 891	1	755	3 904	129	58 150	16 345	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
7	4 394	-	-	4 016	115	50 849	19 725	-	3	
25	12 233	-	-	7 773	385	163 210	102 075	-	4	
5	3 618	3	2 153	2 621	91	33 859	11 672	-	5	
5	3 618	3	2 153	2 621	79	23 921	4 155	-	6	
7	8 699	71	65 486	6 941	282	177 603	19 974	-	7	
-	-	51	42 749	-	160	84 457	-	-	8	
7	8 699	20	22 737	6 941	122	93 146	19 974	-	9	
-	-	90	64 033	-	375	190 645	27 188	-	10	
-	-	52	40 396	-	219	108 869	27 188	-	11	
-	-	38	23 637	-	156	81 776	-	-	12	
9	9 955	-	-	7 420	24	15 265	11 637	-	13	
16	16 440	185	169 349	11 756	583	365 399	35 121	-	14	
1	962	14	13 923	586	52	29 676	2 008	-	15	
169	176 050	195	183 364	147 545	910	664 072	239 421	-	16	
13	11 432	5	2 845	8 528	171	116 278	38 530	-	17	
-	-	63	49 820	-	213	104 573	801	-	18	
156	164 618	31	20 772	139 017	344	268 246	200 090	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	6	5 304	-	17	12 708	-	-	21	
-	-	90	104 623	-	165	162 267	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
2	1 864	177	180 631	1 431	362	298 799	3 805	-	24	
-	-	32	32 816	-	84	61 295	1 189	-	25	
89	113 346	5	5 190	92 845	262	213 564	144 762	-	26	
1	818	16	18 027	771	50	32 839	3 182	-	27	
1	818	16	18 027	771	50	32 839	3 182	-	28	
-	-	27	21 159	-	136	64 361	3 875	-	29	
8	9 233	24	18 594	6 964	172	111 563	18 635	-	30	
-	-	24	18 594	-	122	67 480	-	-	31	
-	-	129	12 262	-	207	76 513	-	-	32	
-	-	129	12 262	-	207	76 513	-	-	33	
-	-	1	480	-	89	27 423	-	-	34	
38	32 753	37	31 519	30 506	227	156 452	62 502	-	35	
1	778	17	13 507	519	69	44 324	519	-	36	
16	11 438	4	3 263	9 444	395	198 228	111 979	-	37	
-	-	4	3 263	-	24	13 530	-	-	38	
-	-	10	8 773	-	43	29 081	-	-	39	
223	177 901	54	38 225	162 828	957	544 169	329 734	-	40	
-	-	9	6 787	-	61	27 627	1 731	-	41	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	198	114 898	96	52 422	69 200
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	6	4 002	41	20 354	807
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	25	16 458	21	12 373	14 126
47	Summe II	-	1 945	595 627	2 371	1 184 337	721 626
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	80	26 363	11	7 395	14 654
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	106	47 493	65	38 157	29 568
51	Wesel . . . . .	-	79	40 285	15	3 819	20 500
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	8	6 126	98	48 729	3 198
53	Duisburg . . . . .	-	1 414	932 821	2 999	1 780 589	490 277
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 159	740 859	1 909	1 193 245	350 802
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	34	36 443	70	32 667	26 658
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	128	88 202	537	316 783	65 504
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	89	65 012	363	194 714	45 301
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	4	2 305	120	43 180	2 012
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	3	1 101	111	38 195	1 005
60	Orsoy . . . . .	-	4	2 730	122	89 364	1 989
61	Walsum . . . . .	-	44	39 270	295	195 451	27 709
62	Homberg . . . . .	-	26	19 670	166	107 107	11 788
63	Rheinhausen . . . . .	-	45	38 318	216	92 283	28 241
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	305	159 950	137	60 586	67 499
65	Düsseldorf . . . . .	-	581	308 622	313	146 666	107 836
66	Neuß . . . . .	-	431	223 780	97	57 832	94 474
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	187	124 210	123	66 214	61 884
68	Köln . . . . .	-	778	489 525	602	432 020	186 576
69	Wesseling . . . . .	-	118	101 313	513	447 617	61 820
70	Lülsdorf . . . . .	-	28	19 947	34	18 757	9 356
71	Beuel . . . . .	-	-	-	20	11 587	-
72	Bonn . . . . .	-	42	24 629	13	7 372	5 864
73	Oberkassel . . . . .	-	123	27 442	-	-	20 021
74	Summe III	-	4 399	2 632 494	5 839	3 611 545	1 243 254
75	Summe II	-	1 945	995 627	2 371	1 184 337	721 626
76	Summe I	-	52	25 247	64	24 257	12 441
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	6 396	3 653 368	8 274	4 820 139	1 977 321
78	darunter: Öffentliche Häfen . . . . .	-	4 958	2 760 863	4 393	2 691 733	1 391 367
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 575	2 288 095	1 590	471 874	1 462 096



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
34	33 155	78	90 107	24 753	406	290 582	93 953	-	42	
3	3 321	53	63 591	2 369	103	91 268	3 176	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	2 660	24	25 768	1 375	73	57 259	15 501	-	46	
649	611 897	1 106	912 615	517 614	6 071	3 704 476	1 239 240	-	47	
gebiet										
17	9 968	-	-	6 053	108	43 726	20 707	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
2	432	1	700	383	174	86 782	29 951	-	50	
181	60 510	1	760	36 666	276	105 374	57 166	-	51	
15	17 409	72	103 176	11 347	193	175 440	14 545	-	52	
1 195	1 642 865	641	776 718	1 057 320	6 249	5 132 993	1 547 597	-	53	
549	695 068	405	521 314	399 503	4 022	3 150 486	750 305	-	54	
97	135 943	6	8 958	99 318	207	214 011	125 976	-	55	
310	486 820	78	84 254	346 532	1 053	976 059	412 036	-	56	
236	321 422	111	138 273	208 587	799	719 421	253 888	-	57	
3	3 612	41	23 919	3 380	168	73 016	5 392	-	58	
-	-	41	23 919	-	155	63 215	1 005	-	59	
8	11 002	79	94 729	7 956	213	197 825	9 945	-	60	
107	189 232	137	170 928	135 082	583	594 881	162 791	-	61	
16	15 819	283	163 545	10 665	491	306 141	22 453	-	62	
153	187 043	24	20 887	133 498	438	338 531	161 739	-	63	
68	81 043	5	2 517	53 051	515	304 096	120 550	-	64	
121	102 816	7	6 751	63 182	1 022	564 855	171 018	-	65	
50	46 995	11	10 755	30 544	589	339 362	125 018	-	66	
110	148 761	18	25 201	94 628	438	364 386	156 512	-	67	
147	187 379	144	181 539	100 838	1 671	1 290 463	287 414	-	68	
39	67 220	230	276 386	39 232	900	892 536	101 052	-	69	
7	7 087	-	-	3 474	69	45 791	12 830	-	70	
-	-	1	542	-	21	12 129	-	-	71	
4	3 640	-	-	2 614	59	35 641	8 478	-	72	
105	140 394	16	5 764	66 754	244	173 600	86 775	-	73	
2 345	2 919 615	1 670	1 840 898	1 853 287	14 253	11 004 552	3 096 541	-	74	
619	611 897	1 106	912 615	517 614	6 071	3 704 476	1 239 240	-	75	
12	7 891	1	755	3 904	129	58 150	16 345	-	76	
3 006	3 539 403	2 777	2 754 268	2 374 805	20 453	14 767 178	4 352 126	-	77	
1 544	1 536 600	1 060	1 225 991	1 009 911	11 955	8 215 187	2 401 278	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 649	2 313 918	18	16 838	1 668 786	6 832	5 090 725	3 130 882	-	79	



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	64	24 257	52	25 247	15 873
2	Summe I	-	64	24 257	52	25 247	15 873
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe . . . . .	-	67	24 246	41	22 209	17 300
4	Minster . . . . .	-	48	28 048	312	122 929	18 070
5	Datteln . . . . .	-	66	15 855	17	12 233	13 625
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . .	-	66	15 855	5	2 295	13 625
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	182	85 484	22	17 934	61 885
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	109	41 708	-	-	33 253
9	"Viktor" . . . . .	-	73	43 776	22	17 934	28 632
10	Herne . . . . .	-	177	91 541	108	35 071	75 979
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	59	33 402	108	35 071	26 345
12	"Julia" . . . . .	-	118	58 139	-	-	49 634
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	15	5 310	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	291	137 277	91	42 333	102 895
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	30	12 339	7	2 452	9 299
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	324	118 147	222	123 511	122 160
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	69	53 061	84	48 940	30 301
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	149	53 324	1	1 429	41 456
19	"Grimberg" . . . . .	-	20	9 714	137	73 142	4 960
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo" . . . . .	-	11	7 404	-	-	5 536
22	"Nordstern" . . . . .	-	75	57 644	-	-	39 907
23	"Gelsenberg Benzin AG . . . . .	-	-	-	-	-	-
24	Bottrop . . . . .	-	168	110 573	15	5 731	79 086
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	43	24 412	9	3 067	21 830
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	48	28 815	120	66 213	17 296
27	Oberhausen . . . . .	-	27	10 349	6	3 645	7 785
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	27	10 349	6	3 645	7 785
29	Marl . . . . .	-	102	37 501	7	5 701	25 827
30	Dorsten . . . . .	-	124	68 853	16	14 883	51 954
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . .	-	98	48 886	-	-	39 535
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	78	64 251	-	-	38 076
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . .	-	78	64 251	-	-	38 076
34	Flaesheim . . . . .	-	88	26 943	-	-	24 453
35	Lünen . . . . .	-	86	49 058	66	43 122	33 770
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	51	30 039	-	-	18 074
37	Hamm . . . . .	-	103	51 628	272	131 899	33 004
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	20	10 267	-	-	8 119
39	Ahlen . . . . .	-	33	20 308	-	-	17 329
40	Dortmund . . . . .	-	373	152 128	306	174 968	107 774
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	46	17 704	6	3 136	13 055



Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
1	755	12	7 891	302	129	58 150	16 175	-	32 520	1
1	755	12	7 891	302	129	58 150	16 175	-	32 520	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	7	4 394	-	115	50 849	17 300	-	37 025	3
-	-	25	12 233	-	385	163 210	18 070	-	120 145	4
3	2 153	5	3 618	1 439	91	33 859	15 064	-	26 736	5
3	2 153	5	3 618	1 439	79	23 921	15 064	-	19 219	6
71	65 486	7	8 699	49 632	282	177 603	111 517	-	131 491	7
51	42 749	-	-	34 672	160	84 457	67 925	-	67 925	8
20	22 737	7	8 699	14 960	122	93 146	43 592	-	63 566	9
90	64 033	-	-	56 396	375	190 645	132 375	-	159 563	10
52	40 396	-	-	35 441	219	108 869	61 786	-	88 974	11
38	23 637	-	-	20 955	156	81 776	70 589	-	70 589	12
-	-	9	9 955	-	24	15 265	-	-	11 637	13
185	169 349	16	16 440	128 177	583	365 399	231 072	-	266 193	14
14	13 923	1	962	9 205	52	29 676	18 504	-	20 512	15
195	183 364	169	176 050	136 372	910	664 072	258 532	-	497 953	16
5	2 845	13	11 432	2 655	171	116 278	32 956	-	71 486	17
63	49 820	-	-	35 900	213	104 573	77 356	-	78 157	18
31	20 772	156	164 618	17 054	344	268 246	22 014	-	222 104	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
6	5 304	-	-	4 350	17	12 708	9 886	-	9 886	21
90	104 623	-	-	76 413	165	162 267	116 320	-	116 320	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
177	180 631	2	1 864	135 614	362	298 799	214 700	-	218 505	24
32	33 816	-	-	31 617	84	61 295	53 447	-	54 636	25
5	5 190	89	113 346	4 088	262	213 564	21 384	-	166 146	26
16	18 027	1	818	11 450	50	32 839	19 235	-	22 417	27
16	18 027	1	818	11 450	50	32 839	19 235	-	22 417	28
27	21 159	-	-	15 622	136	64 361	41 449	-	45 324	29
24	18 594	8	9 233	14 994	172	111 563	66 948	-	85 583	30
24	18 594	-	-	14 994	122	67 480	54 529	-	54 529	31
129	12 262	-	-	82 116	207	76 513	120 192	-	120 192	32
129	12 262	-	-	82 116	207	76 513	120 192	-	120 192	33
1	480	-	-	435	89	27 423	24 888	-	24 888	34
37	31 519	38	32 753	24 828	227	156 452	58 598	-	121 100	35
17	13 507	1	778	9 714	69	44 324	27 788	-	28 307	36
5	4 114	15	10 587	3 611	395	198 228	36 615	-	148 594	37
4	3 263	-	-	2 920	24	13 530	11 039	-	11 039	38
10	8 773	-	-	7 302	43	29 081	24 631	-	24 631	39
90	69 779	188	147 339	58 881	957	544 214	166 655	-	496 389	40
9	6 787	-	-	5 374	61	27 627	18 429	-	20 160	41



Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	96	52 422	198	114 898	32 721
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . .	-	41	20 354	6	4 002	15 168
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	21	12 373	25	16 458	8 114
47	Summe II	-	2 481	1 236 427	1 834	942 590	880 989
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	11	7 395	80	26 363	2 926
49	Spyck . . . . .	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich . . . . .	-	65	38 157	106	47 493	8 448
51	Wesel . . . . .	-	15	3 819	79	40 285	743
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	98	48 729	8	6 126	28 259
53	Duisburg . . . . .	-	2 135	1 271 650	2 248	1 434 634	690 066
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 045	684 306	1 993	1 242 672	315 926
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	70	32 667	34	36 443	12 346
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	537	316 783	128	88 202	218 968
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	363	194 714	89	65 012	104 485
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	120	43 180	4	2 305	38 341
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	111	38 195	3	1 101	35 293
60	Orsoy . . . . .	-	122	89 364	4	2 730	55 056
61	Walsum . . . . .	-	295	195 451	44	39 270	103 625
62	Homberg . . . . .	-	166	107 107	26	19 670	48 204
63	Rheinhausen . . . . .	-	216	92 283	45	38 318	43 975
64	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	137	60 586	305	159 950	16 703
65	Düsseldorf . . . . .	-	313	146 666	581	308 622	40 703
66	Neuß . . . . .	-	97	57 832	431	223 780	19 721
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	123	66 214	187	124 210	24 519
68	Köln . . . . .	-	669	469 572	712	451 443	185 402
69	Wesseling . . . . .	-	513	447 617	118	101 313	225 211
70	Lülsdorf . . . . .	-	34	18 757	28	19 947	2 282
71	Beuel . . . . .	-	20	11 587	-	-	8 202
72	Bonn . . . . .	-	13	7 372	42	24 629	2 066
73	Oberkassel . . . . .	-	-	-	123	27 442	-
74	Summe III	-	5 042	3 140 158	5 167	3 096 225	1 506 111
75	Summe II	-	2 481	1 236 427	1 834	942 590	880 989
76	Summe I	-	64	24 257	52	25 247	15 873
77	Gesamtverkehr . . . . .	-	7 587	4 400 842	7 053	4 064 062	2 402 973
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	3 706	2 272 436	5 615	3 171 557	1 104 990
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	4 265	1 903 140	1 202	1 055 084	1 259 637



Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
78	90 107	34	33 155	66 515	406	290 582	99 236	-	193 189	42
53	63 591	3	3 321	50 506	103	91 268	65 674	-	68 850	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
24	25 768	3	2 660	15 908	73	57 259	24 022	-	39 523	46
1 143	945 020	613	580 484	797 472	6 071	3 704 521	1 678 461	-	2 917 701	47
<u>gebiet</u>										
-	-	17	9 968	-	108	43 726	2 926	-	23 633	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	700	2	432	500	174	86 782	8 948	-	38 899	50
1	760	181	60 510	739	276	105 374	1 482	-	58 648	51
72	103 176	15	17 409	79 389	193	175 440	107 648	-	122 193	52
646	786 020	1 189	1 627 647	489 976	6 218	5 119 951	1 180 042	-	2 727 639	53
410	530 616	543	679 850	305 185	3 991	3 137 444	621 111	-	1 371 416	54
6	8 958	97	135 943	3 113	207	214 011	15 459	-	141 435	55
78	84 254	310	486 820	56 806	1 053	976 059	275 774	-	687 810	56
111	138 273	236	321 422	106 152	799	719 421	210 637	-	464 525	57
41	23 919	3	3 612	18 720	168	73 016	57 061	-	62 453	58
41	23 919	-	-	18 720	155	63 215	54 013	-	55 018	59
79	94 729	8	11 002	63 275	213	197 825	118 331	-	128 276	60
137	170 928	107	189 232	111 395	583	594 881	215 020	-	377 811	61
283	163 545	16	15 819	110 154	491	306 141	158 358	-	180 811	62
24	20 887	153	187 043	14 520	438	338 531	58 495	-	220 234	63
5	2 517	68	81 043	1 706	515	304 096	18 409	-	138 959	64
7	6 751	121	102 816	2 696	1 022	564 855	43 399	-	214 417	65
11	10 755	50	46 995	5 538	589	339 362	25 259	-	150 277	66
18	25 201	110	148 761	17 515	438	364 386	42 034	-	198 546	67
165	207 818	127	162 402	106 560	1 673	1 291 235	291 962	-	579 376	68
230	276 386	39	67 220	149 162	900	892 536	374 373	-	475 425	69
-	-	7	7 087	-	69	45 791	2 282	-	15 112	70
1	542	-	-	430	21	12 129	8 632	-	8 632	71
-	-	4	3 640	-	59	35 641	2 066	-	10 544	72
16	5 764	105	140 394	3 401	244	173 600	3 401	-	90 176	73
1 696	1 876 479	2 319	2 879 420	1 156 956	14 224	10 992 282	2 663 067	-	5 759 608	74
1 143	945 020	613	580 484	797 472	6 071	3 704 521	1 678 461	-	2 917 701	75
1	755	12	7 891	302	129	58 150	16 175	-	32 520	76
2 840	2 822 254	2 944	3 467 795	1 954 730	20 424	14 754 953	4 357 703	-	8 709 829	77
1 123	1 293 977	1 483	1 494 992	788 392	11 927	8 232 962	1 893 382	-	4 294 660	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
800	1 025 661	953	1 478 470	686 331	7 220	5 462 355	1 945 968	-	5 076 850	79



4. Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-  
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	2 243 874	143 390	208	6 035	857 289	176 043	94 621
2	davon nach Deutschland . . . . .	2 105 315	115 692	66	-	857 289	176 043	90 372
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 362 157	63 740	-	-	708 176	127 483	564
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	260 145	5 268	66	-	146 256	6 692	483
5	Mittelrhein . . . . .	51 379	2 053	-	-	442	3 352	1 985
6	Main . . . . .	100 782	14 339	-	-	396	9 096	17 160
7	Oberrhein . . . . .	277 480	27 439	-	-	2 019	29 420	48 436
8	Neckar . . . . .	53 372	2 853	-	-	-	-	21 744
9	Schweiz . . . . .	110 864	26 197	142	6 035	-	-	3 814
10	Elsaß . . . . .	27 695	1 501	-	-	-	-	435
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	185 789	5 649	20	22	98 220	200	4 025
12	davon nach Deutschland . . . . .	171 626	2 127	-	-	97 220	200	1 973
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	128 425	-	-	-	90 550	-	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	14 973	250	-	-	6 670	-	764
15	Mittelrhein . . . . .	2 949	200	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	10 797	1 577	-	-	-	200	411
17	Oberrhein . . . . .	12 239	100	-	-	-	-	798
18	Neckar . . . . .	2 243	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	12 673	3 222	20	22	1 000	-	2 052
20	Elsaß . . . . .	1 490	300	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	256 287	3 350	-	-	161 635	14 710	20 212
22	davon nach Deutschland . . . . .	246 640	3 350	-	-	161 635	14 710	17 673
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	172 716	950	-	-	130 722	12 542	669
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	44 885	400	-	-	30 913	2 168	3 017
25	Mittelrhein . . . . .	6 365	650	-	-	-	-	1 763
26	Main . . . . .	8 035	800	-	-	-	-	4 248
27	Oberrhein . . . . .	9 189	250	-	-	-	-	5 790
28	Neckar . . . . .	5 450	300	-	-	-	-	2 186
29	Schweiz . . . . .	9 391	-	-	-	-	-	2 539
30	Elsaß . . . . .	256	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	194 024	28 648	-	1 006	32 528	4 020	10 682
32	davon nach Deutschland . . . . .	117 524	6 252	-	2	32 268	3 989	10 682
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	55 774	1 199	-	2	31 034	-	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	8 316	700	-	-	1 234	500	-
35	Mittelrhein . . . . .	17 907	650	-	-	-	3 484	-
36	Main . . . . .	8 572	1 391	-	-	-	-	567
37	Oberrhein . . . . .	22 614	2 112	-	-	-	5	10 115
38	Neckar . . . . .	4 341	200	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	56 024	18 904	-	310	112	-	-
40	Elsaß . . . . .	20 476	3 492	-	694	148	31	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	173 198	-	-	-	12 402	37 304	6 114
42	davon nach Deutschland . . . . .	164 126	-	-	-	12 402	37 304	2 645
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	70 654	-	-	-	9 530	20 466	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	45 135	-	-	-	2 872	16 480	815
45	Mittelrhein . . . . .	15 310	-	-	-	-	358	302
46	Main . . . . .	20 725	-	-	-	-	-	441
47	Oberrhein . . . . .	6 249	-	-	-	-	-	528
48	Neckar . . . . .	6 053	-	-	-	-	-	559
49	Schweiz . . . . .	6 975	-	-	-	-	-	2 672
50	Elsaß . . . . .	2 097	-	-	-	-	-	797



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)  
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	360 119	2 549	4 779	-	-	33	88 429	19 801	13 231	477 347	1
-	318 694	2 549	4 779	-	-	-	74 924	19 501	12 540	432 866	2
-	182 306	1 378	-	-	-	-	22 341	9 666	10 759	235 744	3
-	33 901	-	1 625	-	-	-	24 943	5 286	1 620	34 005	4
-	10 009	828	2 794	-	-	-	5 594	584	90	23 648	5
-	34 088	31	360	-	-	-	1 862	1 193	71	22 186	6
-	51 424	266	-	-	-	-	18 340	1 253	-	98 883	7
-	6 966	46	-	-	-	-	1 844	1 519	-	18 400	8
-	31 893	-	-	-	-	33	6 729	300	691	35 030	9
-	9 532	-	-	-	-	-	6 776	-	-	9 451	10
-	41 314	42	-	1	-	-	5 161	2 765	940	27 430	11
-	40 649	42	-	1	-	-	4 078	2 113	940	11 283	12
-	24 815	16	-	-	-	-	238	1 428	563	10 815	13
-	4 033	-	-	-	-	-	2 031	-	218	1 007	14
-	5	-	-	1	-	-	352	580	-	1 811	15
-	6 324	26	-	-	-	-	-	105	-	2 154	16
-	5 472	-	-	-	-	-	728	-	-	5 141	17
-	-	-	-	-	-	-	729	-	159	1 355	18
-	665	-	-	-	-	-	364	652	-	4 676	19
-	-	-	-	-	-	-	719	-	-	471	20
328	17 946	2 155	7 883	-	-	-	1 132	260	5 729	20 947	21
328	13 263	2 155	7 883	-	-	-	1 132	-	5 729	18 782	22
-	7 471	700	2 642	-	-	-	1 000	-	4 375	11 645	23
-	345	569	4 199	-	-	-	-	-	1 354	1 920	24
328	529	-	-	-	-	-	132	-	-	2 963	25
-	910	886	1 042	-	-	-	-	-	-	149	26
-	2 561	-	-	-	-	-	-	-	-	588	27
-	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517	28
-	4 683	-	-	-	-	-	-	260	-	1 909	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	30
-	55 015	901	6 391	350	-	-	5 958	900	1 368	46 257	31
-	28 147	701	5 541	-	-	-	4 587	543	1 368	23 444	32
-	10 464	-	-	-	-	-	540	10	1 368	11 157	33
-	1 616	-	277	-	-	-	927	-	-	3 062	34
-	5 303	701	4 144	-	-	-	1 279	-	-	2 346	35
-	3 069	-	370	-	-	-	1 074	5	-	2 096	36
-	6 196	-	-	-	-	-	767	-	-	3 419	37
-	1 499	-	750	-	-	-	-	528	-	1 364	38
-	22 780	183	350	-	-	-	998	357	-	11 650	39
-	4 088	17	470	-	-	-	373	-	-	11 163	40
-	139	801	47 684	575	-	6 425	331	5 924	5 687	49 812	41
-	-	801	47 283	-	-	5 125	331	5 924	5 687	46 624	42
-	-	-	-	-	-	4 805	55	4 992	2 652	28 154	43
-	-	-	16 843	-	-	-	-	261	2 583	5 281	44
-	-	-	12 335	-	-	-	-	468	-	1 847	45
-	-	500	16 621	-	-	120	276	-	-	2 767	46
-	-	301	-	-	-	-	-	203	452	4 765	47
-	-	-	1 484	-	-	200	-	-	-	3 810	48
-	139	-	401	575	-	-	-	-	-	3 188	49
-	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	41 377	29 904	-	-	750	-	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	41 377	29 904	-	-	750	-	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	27 902	21 704	-	-	250	-	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	11 745	6 690	-	-	500	-	-
55	Mittelrhein . . . . .	260	260	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	220	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	1 250	1 250	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	9 750	2 804	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	9 750	2 804	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	4 775	1 556	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	242	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	668	668	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	791	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	2 595	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	679	580	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	26 583	-	61	1	437	-	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	26 583	-	61	1	437	-	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	22 650	-	-	-	437	-	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 426	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	1 572	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	171	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	764	-	61	1	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . insgesamt	3 130 882	213 745	289	7 064	1 163 261	232 277	135 654
82	davon nach Deutschland . . . . .	2 882 941	160 129	127	3	1 162 001	232 246	123 345
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 845 053	89 149	-	2	970 699	160 491	1 233
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	386 867	13 308	66	-	188 445	25 840	5 079
85	Mittelrhein . . . . .	96 410	4 481	-	-	442	7 194	4 050
86	Main . . . . .	150 093	18 107	-	-	396	9 296	22 827
87	Oberrhein . . . . .	332 380	31 151	61	1	2 019	29 425	65 667
88	Neckar . . . . .	72 138	3 933	-	-	-	-	24 489
89	Schweiz . . . . .	195 927	48 323	162	6 367	1 112	-	11 077
90	Elsaß . . . . .	52 014	5 293	-	694	148	31	1 232



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	151	-	275	-	-	1 882	455	-	7 960	51
-	-	151	-	275	-	-	1 882	455	-	7 960	52
-	-	151	-	275	-	-	641	-	-	4 881	53
-	-	-	-	-	-	-	1 241	455	-	2 859	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 804	-	-	-	-	-	-	-	835	2 307	61
-	3 804	-	-	-	-	-	-	-	835	2 307	62
-	578	-	-	-	-	-	-	-	593	2 048	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	631	-	-	-	-	-	-	-	-	160	66
-	2 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	529	413	-	-	-	-	10 004	2 746	1 163	11 229	71
-	529	413	-	-	-	-	10 004	2 746	1 163	11 229	72
-	527	164	-	-	-	-	9 712	2 746	718	8 346	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	1 199	74
-	-	223	-	-	-	-	-	-	218	1 131	75
-	-	16	-	-	-	-	9	-	-	146	76
-	2	10	-	-	-	-	283	-	-	407	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
328	478 866	7 012	66 737	1 201	-	6 458	112 897	32 851	28 953	643 289	81
328	405 086	6 812	65 486	276	-	5 125	96 938	31 282	28 262	565 495	82
-	226 161	2 409	2 642	275	-	4 805	34 527	18 842	21 028	312 790	83
-	39 895	569	22 944	-	-	-	29 142	6 002	6 244	49 333	84
328	15 846	1 752	19 273	1	-	-	7 357	1 632	308	33 746	85
-	45 022	1 459	18 393	-	-	120	3 221	1 303	71	29 878	86
-	68 250	577	-	-	-	-	20 118	1 456	452	113 203	87
-	9 912	46	2 234	-	-	200	2 573	2 047	159	26 545	88
-	60 160	183	781	925	-	33	8 091	1 569	691	56 453	89
-	13 620	17	470	-	-	1 300	7 868	-	-	21 341	90



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	497 170	250	19 402	-	-	100	190 109
2	davon aus Deutschland . . . . .	478 447	-	19 172	-	-	100	190 109
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	259 053	-	11 831	-	-	100	123 393
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	143 018	-	1 310	-	-	-	66 716
5	Mittelrhein . . . . .	16 489	-	200	-	-	-	-
6	Main . . . . .	11 734	-	400	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	46 366	-	5 201	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	1 787	-	230	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	7 583	-	180	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	11 140	250	50	-	-	-	-
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	67 413	-	1 866	-	-	-	2 005
12	davon aus Deutschland . . . . .	65 356	-	1 866	-	-	-	2 005
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	26 518	-	1 450	-	-	-	1 005
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	22 846	-	-	-	-	-	1 000
15	Mittelrhein . . . . .	4 249	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	2 278	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	9 135	-	416	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	330	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	1 552	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	505	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	603 475	6 336	12 430	-	295	-	118 120
22	davon aus Deutschland . . . . .	589 693	4 586	12 030	-	295	-	118 120
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	404 950	2 073	3 799	-	295	-	114 185
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	67 381	1 323	4 050	-	-	-	3 935
25	Mittelrhein . . . . .	89 004	200	500	-	-	-	-
26	Main . . . . .	12 928	690	326	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	12 000	300	3 355	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	3 430	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	1 173	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	12 609	1 750	400	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	343 741	-	8 369	-	-	163	17 757
32	davon aus Deutschland . . . . .	234 318	-	7 957	-	-	-	17 757
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	140 890	-	1 652	-	-	-	10 647
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	33 621	-	2 825	-	-	-	7 110
35	Mittelrhein . . . . .	2 621	-	1 000	-	-	-	-
36	Main . . . . .	33 585	-	1 000	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	23 195	-	1 480	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	406	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	2 424	-	-	-	-	163	-
40	Elsaß . . . . .	106 999	-	412	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	274 948	500	400	-	-	1 698	114 749
42	davon aus Deutschland . . . . .	266 947	-	400	-	-	1 698	114 749
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	173 893	-	-	-	-	1 698	85 057
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	62 632	-	200	-	-	-	29 692
45	Mittelrhein . . . . .	18 160	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	5 255	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	1 128	-	200	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	5 879	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	1 205	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	6 796	500	-	-	-	-	-



Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	63 324	3 752	3 134	5 176	536	69 132	828	35 060	316	106 051	1
-	63 323	3 752	3 134	5 176	536	67 932	279	35 012	309	89 613	2
-	9 570	312	1 570	1 509	.	28 626	9	31 028	207	50 898	3
-	53 722	-	519	300	.	8 598	-	3 733	102	8 018	4
-	10	3 387	-	2 719	.	771	33	-	-	9 369	5
-	13	-	-	646	.	6 723	8	-	-	3 944	6
-	3	2	1 045	2	.	23 214	183	216	-	16 500	7
-	5	51	-	-	.	-	46	35	-	1 420	8
-	-	-	-	-	-	75	60	48	7	7 213	9
-	1	-	-	-	-	1 125	489	-	-	9 225	10
-	10 751	861	3 205	1 440	-	7 705	76	12 104	-	27 400	11
-	10 751	732	3 205	1 440	-	7 705	76	12 104	-	25 472	12
-	-	145	3 205	-	-	253	-	6 587	-	13 873	13
-	10 744	-	-	700	-	2 449	-	5 517	-	2 436	14
-	5	337	-	740	-	93	29	-	-	3 045	15
-	2	39	-	-	-	475	-	-	-	1 762	16
-	-	-	-	-	-	4 435	43	-	-	4 241	17
-	-	211	-	-	-	-	4	-	-	115	18
-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	1 423	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	20
-	33 518	31 583	249 739	34 233	4 282	13 694	677	264	-	98 304	21
-	33 515	30 912	246 307	30 467	4 282	12 241	348	156	-	96 434	22
-	5 053	3 387	239 432	9 741	.	3 526	-	-	-	23 459	23
-	28 462	4 260	1 497	13 396	.	1 411	-	-	-	9 047	24
-	-	20 486	997	4 164	.	20	289	-	-	62 348	25
-	-	-	-	3 166	.	7 213	-	-	-	1 533	26
-	-	1 446	4 381	-	.	71	59	156	-	2 232	27
-	-	1 333	-	-	.	-	-	-	-	2 097	28
-	-	215	-	-	-	-	-	108	-	850	29
-	3	456	3 432	3 766	-	1 453	329	-	-	1 020	30
-	6 036	1 088	5 869	166	298	103 101	275	51 163	-	149 456	31
-	5 652	553	5 869	166	297	43 597	184	51 063	-	101 223	32
-	3	495	5 869	-	.	3 501	-	44 700	-	74 023	33
-	5 567	-	-	-	.	6 465	-	6 357	-	5 297	34
-	-	57	-	166	.	-	-	-	-	1 398	35
-	82	-	-	-	.	26 433	113	6	-	5 951	36
-	-	1	-	-	.	7 198	71	-	-	14 445	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	406	38
-	26	-	-	-	-	51	-	-	-	2 184	39
-	358	535	-	-	1	59 453	91	100	-	46 049	40
1 508	7 656	3 404	45 296	-	27 892	20 921	-	13 659	896	36 369	41
1 508	7 656	2 719	44 686	-	27 892	19 683	-	13 659	896	31 401	42
1 508	1 500	-	43 764	-	.	1 410	-	7 570	-	31 386	43
-	6 156	-	-	-	.	14 747	-	3 256	896	7 685	44
-	-	990	-	-	.	-	-	2 833	-	14 337	45
-	-	1 729	-	-	.	3 526	-	-	-	-	46
-	-	-	922	-	.	-	-	-	-	6	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	5 879	48
-	-	685	320	-	-	-	-	-	-	200	49
-	-	-	290	-	-	1 238	-	-	-	4 768	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	68 716	-	-	-	-	-	36 542
52	davon aus Deutschland. . . . .	68 716	-	-	-	-	-	36 542
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	46 655	-	-	-	-	-	29 085
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	13 560	-	-	-	-	-	7 457
55	Mittelrhein. . . . .	7 172	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	1 329	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	67 067	-	866	-	-	1 430	-
62	davon aus Deutschland. . . . .	66 405	-	866	-	-	1 430	-
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	61 042	-	866	-	-	1 430	-
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	745	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	2 890	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	1 389	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	339	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	662	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	23 438	-	200	-	10	74	400
72	davon aus Deutschland. . . . .	23 338	-	200	-	10	74	400
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	20 006	-	-	-	4	74	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 104	-	-	-	-	-	400
75	Mittelrhein. . . . .	1 088	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	310	-	-	-	6	-	-
77	Oberrhein. . . . .	830	-	200	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	100	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . insgesamt	1 945 968	7 086	43 533	-	305	3 465	479 682
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 793 220	4 586	42 491	-	305	3 302	479 682
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	1 133 007	2 073	19 598	-	299	3 302	363 372
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	344 907	1 323	8 385	-	-	-	116 310
85	Mittelrhein. . . . .	141 673	200	1 700	-	-	-	-
86	Main . . . . .	67 419	690	1 726	-	6	-	-
87	Oberrhein. . . . .	94 043	300	10 852	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	12 171	-	230	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	13 937	-	180	-	-	163	-
90	Elsaß. . . . .	138 811	2 500	862	-	-	-	-



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	2 366	728	543	-	-	210	-	6 874	5 651	15 802	51
-	2 366	728	543	-	-	210	-	6 874	5 651	15 802	52
-	837	-	543	-	-	210	-	6 597	1 550.	7 833	53
-	1 529	-	-	-	-	-	-	277	3 154	1 143	54
-	-	728	-	-	-	-	-	-	-	6 444	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	947	382	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
975	736	3 777	45 881	-	-	580	-	115	971	11 736	61
975	736	3 777	45 219	-	-	580	-	115	971	11 736	62
975	736	2 539	42 771	-	-	580	-	115	971	10 059	63
-	-	-	745	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	1 058	156	-	-	-	-	-	-	1 676	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	180	1 208	-	-	-	-	-	-	1	67
-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	662	-	-	-	-	-	-	-	70
-	230	934	-	-	566	900	832	787	135	18 370	71
-	230	934	-	-	566	900	832	787	135	18 270	72
-	27	911	-	-	.	900	246	787	135	16 922	73
-	203	-	-	-	.	-	-	-	-	501	74
-	-	17	-	-	.	-	342	-	-	729	75
-	-	-	-	-	.	-	32	-	-	272	76
-	-	6	-	-	.	-	212	-	-	412	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	80
2 483	124 617	46 127	353 667	41 015	33 574	216 243	2 688	120 026	7 969	463 488	81
2 483	124 229	44 107	348 963	37 249	33 573	152 848	1 719	119 770	7 962	389 951	82
2 483	17 726	7 789	337 154	11 250	.	39 006	255	97 384	2 863	228 453	83
-	106 383	4 260	2 761	14 396	.	33 670	-	19 140	4 152	34 127	84
-	15	27 060	1 153	7 789	.	884	693	2 833	-	99 346	85
-	97	1 768	-	3 812	.	44 370	153	6	947	13 844	86
-	3	1 635	7 556	2	.	34 918	568	372	-	37 837	87
-	5	1 595	339	-	.	-	50	35	-	9 917	88
-	26	1 029	320	-	-	126	60	156	7	11 870	89
-	362	991	4 384	3 766	1	63 269	909	100	-	61 667	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	37 044	110 541	38 886	7 979	18 610	-	685	213 745
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 118	3 323	170	177	1 123	-	-	5 911
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	61	197	16	-	15	-	-	289
4	36-37	Zucker . . . . .	343	1 936	652	-	3 849	-	284	7 064
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	343 206	652 452	82 634	79 655	4 952	-	362	1 163 261
6	71-75	NE-Erze . . . . .	77 374	107 145	33 971	12 785	1 002	-	-	232 277
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	48 626	61 166	9 307	14 495	2 060	-	-	135 654
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	328	-	-	-	-	-	328
9	90-95	Mineralöle . . . . .	188 156	208 234	22 970	8 055	50 306	-	1 145	478 866
10	95	darunter Heizöl . . . . .	82 052	62 488	11 412	1 130	7 447	-	-	164 529
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 140	4 022	508	-	200	-	142	7 012
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	15 442	22 824	28 091	-	380	-	-	66 737
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	276	-	-	925	-	-	1 201
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel . . . . .	-	823	4 895	740	-	-	-	6 458
16	160-165	Holz . . . . .	40 539	51 512	9 352	8 254	2 977	-	263	112 897
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	4 462	20 337	5 184	250	1 120	-	1 498	32 851
18	192	Alteisen . . . . .	8 963	14 042	3 963	-	1 985	-	-	28 953
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	7 164	29 716	15 713	3 390	1 803	6	398	58 190
20	-	Sonstige Güter . . . . .	118 156	354 028	45 901	32 213	27 069	590	1 231	579 188
21		Güter insgesamt	892 794	1 642 902	302 213	167 993	118 376	596	6 008	3 130 882
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	698	4 588	1 040	510	250	-	-	7 086
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	128	52	-	-	269	-	87	536
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	4 343	34 362	3 686	712	430	-	-	43 533
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	305	-	-	-	-	-	-	305
6	71-75	NE-Erze . . . . .	1 505	1 375	482	-	103	-	-	3 465
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	98 411	206 203	140 667	29 254	3 987	-	1 160	479 682
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	975	271	1 237	-	-	-	-	2 483
9	90-95	Mineralöle . . . . .	11 674	96 263	10 204	2 555	3 891	5	25	124 617
10	95	darunter Heizöl . . . . .	-	69 801	1 766	-	3 025	-	-	74 592
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	12 976	28 437	2 836	877	759	-	242	46 127
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	47 285	264 884	39 831	585	1 082	-	-	353 667
13	102-103	Kalk und Zement . . . . .	2 152	34 061	630	-	6	-	4 166	41 015
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	6 200	8 339	18 723	1	-	-	311	33 574
15	130-136	Düngemittel . . . . .	70 333	87 369	21 870	28 772	7 899	-	-	216 243
16	160-165	Holz . . . . .	843	1 459	72	122	71	53	68	2 688
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . .	34 049	58 099	26 959	199	720	-	-	120 026
18	192	Alteisen . . . . .	2 673	770	4 353	166	7	-	-	7 969
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	41 948	129 377	31 325	19 559	5 696	70	1 682	229 657
20	-	Sonstige Güter . . . . .	34 110	135 713	42 417	9 590	9 989	576	900	233 295
21		Güter insgesamt	370 608	1 091 622	346 332	92 902	35 159	704	8 641	1 945 968



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	595	1	130	Dügekalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	2	29	131	Thomasmehl . . . . .	4 220	4 655
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	905	1
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 333	106 475
10	Weizen . . . . .	119 570	275	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	96 876
11	Roggen . . . . .	1 721	1 869	135	Mischdünger . . . . .	-	7 226
12	Gerste . . . . .	29 973	4 942	136	Andere Düngemittel . . . . .	-	1 010
13	Hafer . . . . .	10 996	-	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	3 360	-
14	Mais . . . . .	51 485	-	141	Häute, Felle . . . . .	2 477	178
15	Reis . . . . .	2 022	120	142	Leder . . . . .	89	389
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 889	416	150	Wolle . . . . .	417	29
20	Gemüse . . . . .	239	-	151	Baumwolle . . . . .	7 267	573
21	Obst, Süßfrüchte . . . . .	2	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	414	-
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	160	263
23	Zuckerrüben . . . . .	-	1	154	Lumpen . . . . .	725	411
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	60 825	441	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	50 472	488
25	Kaffee . . . . .	2 629	-	161	Papierholz . . . . .	23 886	-
26	Rohtabak . . . . .	1 947	1	162	Grubenholz . . . . .	21 011	-
27	Tee . . . . .	205	112	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	-
28	Kakao . . . . .	2 241	-	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	229	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	548	519	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke . . . . .	17 299	2 200
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	248	1 622	166	Holzwaren . . . . .	51	19
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	29 159	1 681	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	26 032	4 408
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	289	19 997	171	Papier, Pappe . . . . .	25 696	1 515
34	Malz . . . . .	1 568	212	180	Betonwaren . . . . .	450	389
35	Stärke . . . . .	1 868	1 722	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	3 109	4 967
36	Rohrzucker . . . . .	1	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	8	448
37	Verbrauchszucker . . . . .	7 063	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	183	3 670
38	Wein, Most . . . . .	1 443	2 684	190	Rohisen, Eisenlegierungen	29 299	66 620
39	Bier . . . . .	6	2 815	191	Halbzeug aus Stahl . . . . .	3 552	53 071
40	Spiritus . . . . .	-	197	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	28 953	7 969
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel . . . . .	12 535	5 443	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	475	3 910
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	-	23 536	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	22 102	75 423
51	Ölkuchen . . . . .	26 909	7 398	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	22 458	65 708
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	562	36 006
53	Stroh . . . . .	-	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	8 188	36 129
54	Andere Futtermittel . . . . .	22 408	1 146	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse . . . . .	-	230
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	13 017	182	199	Maschinen, Apparate . . . . .	1 824	4 335
70	Eisenerze . . . . .	1 123 948	6	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	42	3 673
71	Schwefelkies . . . . .	71 222	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	2 539	4 243
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	81 633	-	202	Blöcke aus Stahl . . . . .	-	335
73	Kupfererze . . . . .	-	1 430	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen . . . . .	13 881	992
74	Andere Erze . . . . .	59 893	1 755	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	12 583	400
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	19 529	280	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	2 850	511
76	Manganerze . . . . .	39 313	299	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	3 799	263
80	Steinkohlen . . . . .	111 156	467 671	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	2 081	407
81	Steinkohlenbriketts . . . . .	6 827	-	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 940	386
82	Steinkohlenkoks . . . . .	17 671	12 011	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	806	533
83	Rohbraunkohlen . . . . .	328	-	217	NE-Metallwaren . . . . .	619	281
84	Braunkohlenbriketts . . . . .	-	2 483	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	580	11 770
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse . . . . .	22 222	6 963
86	Torf . . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	1 006	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	50 608	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 953	438
91	Benzin . . . . .	111 791	8 445	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	-	-
92	Benzol . . . . .	7 037	667	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	104 424	17 053				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	40 477	23 860				
95	Heizöl . . . . .	164 529	74 592				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	3 453	40 771				
101	Erde, Kies, Sand . . . . .	66 737	353 667				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	3 264				
103	Zement, Mörtel . . . . .	1 201	37 751				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	33 574				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	39 847	3 836				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	63 337	91 905				
113	Rohphosphate . . . . .	112 665	30				
120	Schwefelsäure . . . . .	14 438	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 090	17 248				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	367	10 704				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	37 851	48 519				
					Gesamtverkehr . . . . .	3 130 882	1 945 968



